



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΑΘΗΝΑ 6 / 3 /2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.:20279/1411/12

Ταχ. Δ/υση: Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε
Τ.Κ.: 101 91 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Γ. Μπριασούλης
Τηλέφωνο: 210-6508426
e-mai: g.briasoulis@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Ορισμός της TuV Austria Automotive GmbH ως τεχνική υπηρεσία για την έκδοση εθνικής έγκρισης τύπου μεμονωμένων οχημάτων σύμφωνα με την οδηγία 2007/46/EK

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Έχοντας υπόψιν:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 24, 41 και 42 και των προσαρτημάτων 1 και 2 του παραρτήματος V της οδηγίας-πλαίσιο 2007/46/EK όπως αυτή εναρμονίστηκε στο ελληνικό δίκαιο με την Κ.Υ.Α. 29949/1841/09 (Β 2112)
2. Τη με αρ. πρωτ. 12609/883/12 της Δ.Τ.Ο. του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος και απόφαση για τον ορισμό Τεχνικών Υπηρεσιών στο πλαίσιο των μεμονωμένων εγκρίσεων τύπου.
3. Τη με αρ. πρωτ. ΥΑ 5299/406/12 (ΦΕΚ Β 2840) περί καθορισμού διαδικασιών και εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση έγκρισης ΕΚ τύπου, έγκρισης ΕΚ τύπου μικρών σειρών, εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών και μεμονωμένης έγκρισης οχημάτων
4. Τη με αρ. πρωτ. 20279/1411/12 αίτηση της TuV Austria Automotive GmbH όπως αυτή υποστηρίχθηκε με δήλωση συμμόρφωσης της σύμφωνα με το Ελληνικό νομοθετικό πλαίσιο και τις Ευρωπαϊκές οδηγίες.
5. Την έκθεση αξιολόγησης της ομάδας αξιολόγησης Τεχνικών υπηρεσιών στο πλαίσιο των μεμονωμένων εγκρίσεων τύπου σύμφωνα με την 2007/46/EK του Υπ.Υπο.Με.Δι..
6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Τον ορισμό της TuV Austria Automotive GmbH, Krugerstrasse 16 – A-1015, Vienna, Austria, (στο εξής TuV Austria GmbH) με αρμόδιο τον κ. Walter Bussek ως τεχνική υπηρεσία (ΤΥ) κατηγορίας Β σύμφωνα με τα άρθρα 41 και 42 για την εποπτεία δοκιμών με πεδίο ορισμού τον έλεγχο των κανονιστικών διατάξεων του συνημμένου πίνακα 1 και των εναλλακτικών απαιτήσεων της με αρ. πρωτ. 12609/883/12 απόφασης της Διεύθυνσης Τεχνολογίας Οχημάτων (στο εξής ΔΤΟ) του Υπ.Υπο.Με.Δι..

Ο ορισμός αρχίζει να ισχύει από τις 6 Μαρτίου 2013. Για την παράταση του ορισμού πέραν των τριών ετών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του απαιτείται αναθεώρηση της έκθεσης αξιολόγησης.

Η TuV Austria GmbH υποχρεούται όπως:

- Διατηρεί σε ισχύ το πιστοποιητικό διαπίστευσης σύμφωνα με το ISO/IEC 17025 και ISO/IEC 17020 με αρ. 275 που εκδόθηκε από την Bmwfj.
- Πληροί τις απαιτήσεις της ΔΤΟ σχετικά με τις διαδικασίες εγκρίσεων τύπου.
- Πραγματοποιεί εσωτερικούς ελέγχους που ορίζονται από την διαπίστευση της.
- Χρησιμοποιεί ικανό προσωπικό σύμφωνα με καταγεγραμμένη διαδικασία. Οι εξουσιοδοτημένοι υπογράφωντες και οι εξειδικευμένοι τεχνικοί θα καθορίζονται σύμφωνα με αυτήν. Η TuV Austria GmbH βεβαιώνει ότι οι εξουσιοδοτημένοι υπογράφωντες βεβαιώνουν ότι οι δοκιμές διεξάγονται καταλλήλως, μόνον από εξειδικευμένο προσωπικό της ΤΥ, το οποίο θα πρέπει οποιαδήποτε στιγμή να παρευρίσκεται στο χώρο δοκιμής, να αξιολογεί τις συνθήκες, να παρακολουθεί τις δοκιμές και να επεμβαίνει καταλλήλως.
- Το προσωπικό είναι απαλλαγμένο από οποιοδήποτε εμπορικές, οικονομικές ή άλλες πιέσεις ή δεσμεύσεις που μπορεί να επηρεάσουν την τεχνική του κρίση. Δεν θα συμμετάσχει σε οποιαδήποτε δραστηριότητα που ενδέχεται να διακυβεύσει την εμπιστοσύνη στην ανεξαρτησία της κρίσης του και την ακεραιότητα του σε ό,τι αφορά τη δραστηριότητα του ελέγχου.
- Λαμβάνει τακτικά μέτρα για τη διασφάλιση της ποιότητας των αποτελεσμάτων των δοκιμών.
- Λαμβάνει υπόψιν εξωτερικά δεδομένα δοκιμών ή/και εκθέσεις δοκιμών τα οποία θα χρησιμοποιηθούν στη διαδικασία εγκρίσεων τύπου, μόνον εφόσον αυτά προέρχονται από ΤΥ ορισμένες από τη ΔΤΟ και έχουν προκύψει σύμφωνα με τις εφαρμοστέες νομοθετικές διατάξεις.
- Διενεργεί ελέγχους μόνον σε κατάλληλου χώρους σύμφωνα με τις απαιτήσεις του σχετικού προτύπου διαπίστευσης στα πλαίσια των όρων που τίθενται από τις εφαρμοστέες νομοθετικές διατάξεις.

- Συνεργάζεται με τη ΔΤΟ παρέχοντας πρόσβαση στους αξιολογητές σε εγκαταστάσεις αλλά και σε πληροφορίες σχετικές με τον ορισμό αυτό (συμπεριλαμβανομένων εγγράφων και αρχείων τα οποία παρέχουν πληροφορίες σχετικές με το επίπεδο ανεξαρτησίας από σχετιζόμενους φορείς, την αμεροληψία και τις επιδόσεις της ΤΥ).
- Επιτρέπει την διεξαγωγή αξιολογήσεων σε όλες τις τοποθεσίες δοκιμών παρουσία αξιολογητών της ΔΤΟ.
- Ενημερώνει τη ΔΤΟ άμεσα για οποιαδήποτε σχεδιαζόμενη αλλαγή σχετική με έγγραφα που αφορούν τον ορισμό της (π.χ. αλλαγές στο νομικό, οικονομικό, οργανωτικό και ιδιοκτησιακό καθεστώς, στοιχεία επικοινωνίας, διευθυντικά στελέχη, πόροι και τοποθεσίες, πεδίο διαπίστευσης κλπ).
- Ενημερώνει τη ΔΤΟ εγκαίρως για γεγονότα που μπορεί να οδηγήσουν σε περιορισμό ή ακύρωση του παρόντος ορισμού.
- Παρέχει στη ΔΤΟ, χωρίς να ζητηθεί, αποτελέσματα αξιολογήσεων από τον φορέα διαπίστευσης (Bmwfj).
- Χρησιμοποιεί τον ορισμό μόνον για το πεδίο εφαρμογής το οποίο αυτός αφορά.
- Δεν δηλώνει ότι τμήματά της μη ορισμένα και μη σχετιζόμενα με τον ορισμό περιλαμβάνονται σε αυτόν.
- Κάνει σαφές σε όλες τις συμβάσεις με τους πελάτες ότι η διαπίστευσή της ή οποιαδήποτε από τις εκδιδόμενες εκθέσεις ή πιστοποιητικά δεν αποτελούν με κανέναν τρόπο έγκριση προϊόντων ή υπηρεσιών από το Υπ. Αν.Αντ.Υπο.Με.Δι..
- Δεν χρησιμοποιεί τον ορισμό με τρόπο ο οποίος μπορεί να βλάπτει τη φήμη της ΔΤΟ.
- Εκδίδει τα πρακτικά δοκιμών στην Ελληνική ή και στην Αγγλική.
- Εξετάζει κατά πόσο τα αιτήματα για δοκιμές που της υποβάλλονται έχουν υποβληθεί σε άλλο φορέα και είναι σε εξέλιξη ή έχει δοθεί σχετική αρνητική απάντηση από αυτόν. Αιτήματα που έχουν υποβληθεί σε άλλο φορέα και είναι σε εξέλιξη ή έχει δοθεί σχετική αρνητική απάντηση από αυτόν επιτρέπεται να εξετάζονται από αυτήν μόνο με την σύμφωνη γνώμη της ΔΤΟ.
- Διερευνά οποιοδήποτε γραπτό και πλήρως τεκμηριωμένο παράπονο από τρίτους εγκαίρως και επιλύει αυτό.
- Συνεργάζεται με την ΔΤΟ πλήρως κατά τη διερεύνηση θεμάτων τυχόν αθέτησης όρων του ορισμού.

Η ανωτέρω περιγραφή υποχρεώσεων δεν είναι περιοριστική και η TuV Austria GmbH πρέπει να συμμορφώνεται με όποιες υποχρεώσεις προκύπτουν από τις σχετικές διατάξεις.

Περιορισμός ή αναστολή του ορισμού μπορεί να επέλθει:

- Μετά από αίτημα της TuV Austria GmbH
- Μετά από απόφαση της ΔΤΟ εάν:

- ο Παύσουν να ισχύουν προϋποθέσεις του ορισμού οι οποίες περιγράφονται στην αίτηση ορισμού ή προέκυψαν από την αξιολόγηση.
- ο Γίνει παράβαση των όρων ορισμού
- ο Εντοπιστούν περιπτώσεις μη συμμόρφωσης μετά από αξιολόγηση επαλήθευσης
- ο Μέτρα επαλήθευσης της συμμόρφωσης δεν πραγματοποιηθούν μέσα στο ορισμένο χρονικό διάστημα με υπαιτιότητα της TuV Austria GmbH.
- ο Αποδειχθεί ότι όποιες απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες για την επαναφορά της συμμόρφωσης δεν πραγματοποιηθούν ή αποδειχτούν ελλειπείς.
- ο Οι μέθοδοι της TuV Austria GmbH προκαλέσουν αιτιολογημένες αμφιβολίες ως προς την ειδικότητα, την αμεροληψία ή την αξιοπιστία της.

Κατά τον περιορισμό ή την αναστολή του ορισμού η TuV Austria GmbH έχει τη δυνατότητα να αποκαταστήσει τις απαιτούμενες συνθήκες του ορισμού. Η αποκατάσταση αυτή επαληθεύεται μετά τη διεξαγωγή αξιολόγησης ειδικά για το σκοπό αυτό.

Ολική ή μερική ακύρωση του ορισμού μπορεί να επέλθει:

- Μετά από αίτημα της TuV Austria GmbH.
- Εάν η TuV Austria GmbH παύσει τη δραστηριότητά της στο πεδίο ορισμού.

Η ΔΤΟ μπορεί να ανακαλέσει τον ορισμό εφόσον:

- Παύσουν να ισχύουν προϋποθέσεις του ορισμού οι οποίες περιγράφονται στην αίτηση ορισμού ή προέκυψαν από την αξιολόγηση και δεν αποκατασταθούν μέσα σε συγκεκριμένη προθεσμία (πχ. άρση της διαπίστευσής της με αρ. πιστοποιητικού 275 που εκδόθηκε από την Bmwfj).
- Η TuV Austria GmbH παραβαίνει συστηματικά τις απαιτήσεις του ορισμού (προϋποθέσεις ορισμού, απαιτήσεις του ISO/IEC 17020, απαιτήσεις σχετικές με τις εγκρίσεις τύπου).
- Μετά από επανειλημμένη λήξη προθεσμιών δεν έχουν αποκατασταθεί οι όποιες αποκλίσεις.

Ο ορισμός μπορεί να ανακληθεί οριστικά, μερικά ή ολικά, εφόσον προκύψει ότι έγινε λαμβάνοντας υπόψιν εσφαλμένα δεδομένα.

Η TuV Austria GmbH απαγορεύεται να χρησιμοποιεί μεθόδους εικονικών δοκιμών.

Το προσωπικό της ΔΤΟ καθώς και όποιοι εξωτερικοί αξιολογητές που χρησιμοποιούνται οφείλουν να τηρούν τους κανόνες εχεμύθειας και εμπιστευτικότητας αναφορικά με τις πληροφορίες της TuV Austria GmbH οι οποίες αποκτήθηκαν κατά τη διαδικασία ορισμού και θα

τις χρησιμοποιούν μόνον για το συμφωνημένο σκοπό. Τα έγγραφα και οι πληροφορίες που παρέχει η TuV Austria GmbH δεν θα προωθηθούν σε τρίτα μέρη χωρίς την άδειά της, εκτός από τις περιπτώσεις όπου ο νόμος, το ISO/IEC 17020, ή αυτοί οι όροι ορισμού το απαιτούν.

Τυχόν αλλαγές στο νομικό καθεστώς πρέπει να δηλώνονται στη ΔΤΟ και απαιτούν την επανεξέταση του ορισμού.

Για την επέκταση του πεδίου ορισμού ακολουθείται διαδικασία αντίστοιχη αυτής του ορισμού, μετά από σχετική έγγραφη αίτηση της TuV Austria GmbH.

Απαγορεύεται η μεταβίβαση της ιδιότητας του ορισμού σε άλλη νομική οντότητα.

Ο συνημμένος πίνακας 1 μπορεί να επικαιροποιείται με απόφαση της ΔΤΟ.

Στην TuV Austria GmbH αποδίδεται το αρ. DTO-002-M πιστοποιητικό το οποίο υπογράφεται από τον προϊστάμενο της ΔΤΟ.

Ο Αν. Υπουργός

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης

Ακριβές Αντίγραφο

Π. Μπακρατσάς

Πίνακας 1

Catalogue of designated and recognized testing methods

(Sorted by the International Classification of Standards – ICS)

The Technical Service Categories are used as defined in the framework directive 2007/46/EC

EC directives and EC regulations index: http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/documents/directives/motor-vehicles/index_en.htm

UN/ECE regulations index: http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/files/unece/status-table_en.pdf

Testing

13.310	Protection against crime 74/61*95/56 Council directive of 17 December 1973 on the approximation of the laws of the Member States relating to devices to prevent the unauthorized use of motor vehicles (74/61/EEC)	Cat. B
17.140.30	Noise Emitted from vehicles and transport equipment 70/157*2007/34 Council directive of 6 February 1970 on the approximation of the laws of the Member States relating to the permissible sound level and the exhaust system of motor vehicles (70/157/EEC)	Cat. B
	ECE R 51 series 02 Regulation No 51 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles having at least four wheels with regard to their noise emissions	B

23.020.30	Pressure vessel. gas cylinders ECE R 67 series 01 Regulation No 67 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning: I. Approval of specific equipment of motor vehicles using liquefied petroleum gases in their propulsion system; II. Approval of a vehicle fitted with specific equipment for the use of liquefied petroleum gases in its propulsion system with regard to the installation of such equipment	Cat. B
	 ECE R 115 Uniform provisions concerning the approval of: I. Specific LPG (Liquefied petroleum gases) retrofit systems to be installed in motor vehicles for the use of LPG in their propulsion system II. Specific CNG (compressed natural gas) retrofit systems to be installed in motor vehicles for the use of CNG in their propulsion system.	 B
43.020	Road vehicles in general 2007/46/EC Directive 2007/46/EC of the European parliament and of the council of 5 September 2007 establishing a framework for the approval of motor vehicles and their trailers, and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles (Framework Directive)	Cat. B
	 76/114*87/354 Council directive of 18 December 1975 on the approximation of the laws of the Member States relating to statutory plates and inscriptions for motor vehicles and their trailers, and their location and method of attachment (76/114/EEC)	 B
	 92/21*95/48 Council directive 92/21/EEC of 31 March 1992 on the masses and dimensions of motor vehicles of category M1	 B
	 97/27*2003/19 Directive 97/27/EC of the european parliament and of the council of 22 July 1997 relating to the masses and dimensions of certain categories of motor vehicles and their trailers and amending Directive 70/156/EEC	 B

		Cat.
43.040	Motor vehicle systems	
43.040.20	70/388*87/354 Council directive of 27 July 1970 on the approximation of the laws of the Member States relating to audible warning devices for motor vehicles (70/388/EEC)	B
	76/756*2008/89 Council directive of 27 July 1976 on the approximation of the laws of the Member States relating to the installation of lighting and light-signalling devices on motor vehicles and their trailers (76/756/EEC)	B
	ECE R 48 series 04 Regulation No 48 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the installation of lighting and light-signalling devices	B
43.040.30	75/443*97/39 Council directive of 26 June 1975 on the approximation of the laws of the Member States relating to the reverse and speedometer equipment of motor vehicles (75/443/EEC)	B
	ECE R 39 Regulation No 39 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the speedometer equipment including its installation	B
	78/316*94/53 Council directive of 21 December 1977 on the approximation of the laws of the Member States relating to the identification of controls, tell-tales and indicators of motor vehicles (78/316/EEC)	B
	92/24*2004/11 Council directive 92/24/EEC of 31 March 1992 relating to speed limitation devices or similar speed limitation on-board systems of certain categories of motor vehicles	B
43.040.40	71/320*2002/78 Council directive of 26 July 1971 on the approximation of the laws of the Member States relating to the braking devices of certain categories of motor vehicles and of their trailers (71/320/EEC)	B
	ECE R 13 series 11 Regulation No 13 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of vehicles of categories M, N and O with regard to braking	B
43.040.50	70/311*1999/7 Council directive of 8 June 1970 on the approximation of the laws of the Member States relating to the steering equipment for motor vehicles and their trailers (70/311/EEC)	B
	ECE R 79 series 01 Regulation No 79 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to steering equipment	B
	78/549*94/78 Council directive of 12 June 1978 on the approximation of the laws of the Member States relating to the wheel guards of motor vehicles (78/549/EEC)	B
43.040.60	74/483*2007/15 Council directive of 17 September 1974 on the approximation of the laws of the Member States relating to the external projections of motor vehicles (74/483/EEC)	B
	ECE R 26 series 03 Regulation No 26 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their external projections	B

43.040.60	ECE R 18 series 03 Regulation No 18 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to their protection against unauthorized use	B
43.040.70	77/389*96/64 Council directive of 17 May 1977 on the approximation of the laws of the Member States relating to motor-vehicle towing-devices (77/389/EEC)	B
	94/20 Directive 94/20/EC of the European Parliament and of the Council of 30 May 1994 relating to the mechanical coupling devices of motor vehicles and their trailers and their attachment to those vehicles	B
	ECE R 55 series 01 Regulation No 55 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of mechanical coupling components of combinations of vehicles.	B
43.040.80	ECE R 58 series 01 Regulation No 58 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of: I. Rear Underrun Protection Devices (RUPDs) II. Vehicles with regard to the installation of an RUPD of an approved type III. Vehicles with regard to their Rear Underrun Protection (RUP)	B
43.060.40	Fuel Systems 70/221*2006/20 Council directive of 20 March 1970 on the approximation of the laws of the Member States relating to fuel tanks and rear underrun protection of motor vehicles and their trailers (70/221/EEC)	Cat. A, B
	ECE R 110 Regulation No 110 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of I. specific components of motor vehicles using compressed natural gas (CNG) in their propulsion system; II. vehicles with regard to the installation of specific components of an approved type for the use of compressed natural gas (CNG) in their propulsion system	B
43.080	Commercial vehicles	Cat.
43.080.10	89/297 Council directive of 13 April 1989 on the approximation of the laws of the Member States relating to the lateral protection (side guards) of certain motor vehicles and their trailers (89/297/EEC)	B
	ECE R 73 series 01 Regulation No 73 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of I. Vehicles with regard to their lateral protection devices (LPD) II. Lateral protection devices (LPD) III. Vehicles with regard to the installation of LPD of an approved type according to Part II of this Regulation	B
83.160.10	Tyres for road vehicles 92/23*2005/11 Council directive 92/23/EEC of 31 March 1992 relating to tyres for motor vehicles and their trailers and to their fitting	Cat. B
	ECE R 30 series 02 Regulation No 30 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of pneumatic tyres for motor vehicles and their trailers	B
	ECE R 54 Regulation No 54 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UNECE) — Uniform provisions concerning the approval of pneumatic tyres for commercial vehicles and their trailers	B

Inspection

13.040.50	Emissions from vehicles and transport equipment 2005/55*2008/74 Directive 2005/55/EC of the European Parliament and of the Council of 28 September 2005 on the approximation of the laws of the Member States relating to the measures to be taken against the emission of gaseous and particulate pollutants from compression-ignition engines for use in vehicles, and the emission of gaseous pollutants from positive-ignition engines fuelled with natural gas or liquefied petroleum gas for use in vehicles	Cat. B
	70/220*2003/76 Council Directive of 20 March 1970 on the approximation of the laws of the Member States relating to measures to be taken against air pollution by gases from positive-ignition engines of motor vehicles (70/220/EEC)	B
	ECE R 83 series 05 Regulation No 83 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UNECE) — Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the emission of pollutants according to engine fuel requirements	B
	72/306*2005/21 Council Directive of 2 August 1972 on the approximation of the laws of the Member States relating to the measures to be taken against the emission of pollutants from diesel engines for use in vehicles (72/306/EEC)	B
	ECE R 24 series 03 Regulation No 24 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning: I. The approval of compression ignition (C.I.) engines with regard to the emission of visible pollutants II. The approval of motor vehicles with regard to the installation of C.I. engines of an approved type III. The approval of motor vehicles equipped with C.I. engines with regard to the emission of visible pollutants by the engine IV. The measurement of power of C.I. engines	B
	715/2007*459/2012 Regulation (EC) No 715/2007 of the European Parliament and of the Council of 20 June 2007 on type approval of motor vehicles with respect to emissions from light passenger and commercial vehicles (Euro 5 and Euro 6) and on access to vehicle repair and maintenance information	B
33.100.10	Electromagnetic compatibility - Emission 72/245*2009/19 Council Directive of 20 June 1972 on the approximation of the laws of the Member States relating to the suppression of radio interference produced by spark-ignition engines fitted to motor vehicles (72/245/EEC)	Cat. B
33.100.20	Electromagnetic compatibility - Immunity See 33.100.10	Cat. B
43.020	Road vehicles in general 80/1268*2004/3 Council Directive of 16 December 1980 on the approximation of the laws of the Member States relating to the fuel consumption of motor vehicles (80/1268/EEC)	Cat. B
43.040.60	Bodies and body components 74/408*2005/39 Council Directive of 22 July 1974 on the approximation of the laws of the Member States relating to the interior fittings of motor vehicles (strength of seats and of their anchorages) (74/408/EEC)	Cat. B
	ECE R 17 series 08 Regulation No 17 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the seats, their anchorages and any head restraints	B

43.040.60	Bodies and body components	Cat.
	70/222 Council directive of 20 March 1970 on the approximation of the laws of the Member States relating to the space for mounting and the fixing of rear registration plates on motor vehicles and their trailers (70/222/EEC)	B
	70/387*2001/31 Council directive of 27 July 1970 on the approximation of the laws of the Member States relating to the doors of motor vehicles and their trailers (70/387/EEC)	B
	74/297*91/662 Council directive of 4 June 1974 on the approximation of the laws of the Member States relating to the interior fittings of motor vehicles (the behaviour of the steering mechanism in the event of an impact) (74/297/EEC)	B
	77/649*90/630 Council directive of 27 September 1977 on the approximation of the laws of the Member States relating to the field of vision of motor vehicle drivers (77/649/EEC)	B
	2001/56*2006/119 Directive 2001/56/EC of the European Parliament and of the Council of 27 September 2001 relating to heating systems for motor vehicles and their trailers, amending Council Directive 70/156/EEC and repealing Council Directive 78/548/EEC	B
	91/226*2010/19 Council directive of 27 March 1991 on the approximation of the laws of the Member States relating to the spray-suppression systems of certain categories of motor vehicles and their trailers (91/226/EEC)	B
	92/114 Council directive 92/114/EEC of 17 December 1992 relating to the external projections forward of the cab's rear panel of motor vehicles of category N	B
	2006/40 Directive 2006/40/EC of the European Parliament and of the Council of 26 June 2006 on the approximation of the laws of the Member States relating to the front underrun protection of motor vehicles and amending Council Directive 70/156/EEC	B
	(2005/66) 78/2009 Regulation (EC) No 78/2009 of the European Parliament and of the Council of 14 January 2009 on the type-approval of motor vehicles with regard to the protection of pedestrians and other vulnerable road users, amending Directive 2007/46/EC and repealing Directives 2003/102/EC and 2005/66/EC (As far as frontal protection systems defined in 2005/66 are concerned)	B
43.040.65	Glazing and wiper systems	Cat.
	78/317 Council Directive of 21 December 1977 on the approximation of the laws of the Member States relating to the defrosting and demisting systems of glazed surfaces of motor vehicles (78/317/EEC)	B
	78/318*94/68 Council directive of 21 December 1977 on the approximation of the laws of the Member States relating to the wiper and washer systems of motor vehicles (78/318/EEC)	B
	2003/97*2005/27 Directive 2003/97/EC of the European Parliament and of the Council of 10 November 2003 on the approximation of the laws of the Member States relating to the type-approval of devices for indirect vision and of vehicles equipped with these devices, amending Directive 70/156/EEC and repealing Directive 71/127/EEC	B

43.040.65	Glazing and wiper systems ECE R 43 Regulation No 43 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of safety glazing materials and their installation on vehicles	Cat. B
43.040.80	Crash protection and restraint systems 76/115*2005/41 Council directive of 18 December 1975 on the approximation of the laws of the Member States relating to anchorages for motor-vehicle safety belts (76/115/EEC) ECE R 14 series 07 Regulation No 14 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to safety-belt anchorages, Isofix anchorages systems and Isofix top-tether anchorages 77/541*2005/40 Council Directive of 28 June 1977 on the approximation of the laws of the Member States relating to safety belts and restraint systems of motor vehicles (77/541/EEC) ECE R 16 series 06 Regulation No 16 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of: I. Safety-belts, restraint systems, child restraint systems and ISOFIX child restraint systems for occupants of power-driven vehicles II. Vehicles equipped with safety-belts, safety-belt reminder, restraint systems, child restraint systems and ISOFIX child restraint systems	Cat. B B B B
43.060.01	Internal combustion engines for road vehicles in general 80/1269*1999/99 Council directive of 16 December 1980 on the approximation of the laws of the Member States relating to the engine power of motor vehicles (80/1269/EEC) ECE R 85 Regulation No 85 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of internal combustion engines or electric drive trains intended for the propulsion of motor vehicles of categories M and N with regard to the measurement of net power and the maximum 30 minutes power of electric drive trains	Cat. B B
43.060.40	Fuel Systems ECE R 34 series 02 Regulation No 34 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the prevention of fire risks	Cat. B
43.060.50	Electrical and electronic equipment. Control systems ECE R 10 series 04 Regulation No 10 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to electromagnetic compatibility	Cat. B
43.080 43.080.20	Commercial vehicles ECE R 107 series 02 Regulation No 107 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of category M2 or M3 vehicles with regard to their general construction	Cat. B



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΑΘΗΝΑ 6 / 3 /2013

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 22177/1521/12

Ταχ. Δ/υση: Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε
Τ.Κ.: 101 91 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Γ. Μπριασούλης
Τηλέφωνο: 210-6508426
e-mai: g.briasoulis@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Ορισμός της TuV Austria Automotive GmbH ως τεχνική υπηρεσία για την έκδοση εθνικής έγκρισης τύπου οχημάτων σύμφωνα με την οδηγία 2007/46/ΕΚ

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Έχοντας υπόψιν:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 23, 41 και 42 και των προσαρτημάτων 1 και 2 του παραρτήματος V της οδηγίας-πλαίσιο 2007/46/ΕΚ όπως αυτή εναρμονίστηκε στο ελληνικό δίκαιο με την Κ.Υ.Α. 29949/1841/09 (Β 2112)
2. Τη με αρ. πρωτ. 21013/2066/11 της Δ.Τ.Ο. του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος και απόφαση για τον ορισμό Τεχνικών Υπηρεσιών στο πλαίσιο των μεμονωμένων εγκρίσεων τύπου.
3. Τη με αρ. πρωτ. ΥΑ 5299/406/12 (ΦΕΚ Β 2840) περί καθορισμού διαδικασιών και εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση έγκρισης ΕΚ τύπου, έγκρισης ΕΚ τύπου μικρών σειρών, εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών και μεμονωμένης έγκρισης οχημάτων
4. Τη με αρ. πρωτ. 22177/1521/12 αίτηση της TuV Austria Automotive GmbH όπως αυτή υποστηρίχθηκε με δήλωση συμμόρφωσης της σύμφωνα με το Ελληνικό νομοθετικό πλαίσιο και τις Ευρωπαϊκές οδηγίες.
5. Την έκθεση αξιολόγησης της ομάδας αξιολόγησης Τεχνικών υπηρεσιών στο πλαίσιο των εγκρίσεων τύπου σύμφωνα με την 2007/46/ΕΚ του Υπ.Υπο.Με.Δι..
6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Τον ορισμό της TuV Austria Automotive GmbH, Krugerstrasse 16 – A-1015, Vienna, Austria, (στο εξής TuV Austria GmbH) με αρμόδιο τον κ. Walter Bussek ως τεχνική υπηρεσία (ΤΥ) κατηγορίας Β σύμφωνα με τα άρθρα 41 και 42 της υπ' αριθ. 21013/2066/11 απόφασης της Διεύθυνσης Τεχνολογίας Οχημάτων (στο εξής ΔΤΟ) του Υπ.Υπο.Με.Δι., για την εποπτεία δοκιμών με πεδίο ορισμού τον έλεγχο των κανονιστικών διατάξεων και των εναλλακτικών απαιτήσεων της.

Ο ορισμός αρχίζει να ισχύει από τις 6 Μαρτίου 2013. Για την παράταση του ορισμού πέραν των τριών ετών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του απαιτείται αναθεώρηση της έκθεσης αξιολόγησης.

Η TuV Austria GmbH υποχρεούται όπως:

- Διατηρεί σε ισχύ το πιστοποιητικό διαπίστευσης, σύμφωνα με το ISO/IEC 17025 και ISO/IEC 17020, με αρ. 275, που εκδόθηκε από την BmwTj.
- Πληροί τις απαιτήσεις της ΔΤΟ σχετικά με τις διαδικασίες εγκρίσεων τύπου.
- Πραγματοποιεί εσωτερικούς ελέγχους που ορίζονται από την διαπίστευση της.
- Χρησιμοποιεί ικανό προσωπικό σύμφωνα με καταγεγραμμένη διαδικασία. Οι εξουσιοδοτημένοι υπογράφωντες και οι εξειδικευμένοι τεχνικοί θα καθορίζονται σύμφωνα με αυτήν. Η TuV Austria GmbH βεβαιώνει ότι οι εξουσιοδοτημένοι υπογράφωντες βεβαιώνουν ότι οι δοκιμές διεξάγονται καταλλήλως, μόνον από εξειδικευμένο προσωπικό της ΤΥ, το οποίο θα πρέπει οποιαδήποτε στιγμή να παρευρίσκεται στο χώρο δοκιμής, να αξιολογεί τις συνθήκες, να παρακολουθεί τις δοκιμές και να επεμβαίνει καταλλήλως.
- Το προσωπικό είναι απαλλαγμένο από οποιοδήποτε εμπορικές, οικονομικές ή άλλες πιέσεις ή δεσμεύσεις που μπορεί να επηρεάσουν την τεχνική του κρίση. Δεν θα συμμετάσχει σε οποιαδήποτε δραστηριότητα που ενδέχεται να διακυβεύσει την εμπιστοσύνη στην ανεξαρτησία της κρίσης του και την ακεραιότητα του σε ό,τι αφορά τη δραστηριότητα του ελέγχου.
- Λαμβάνει τακτικά μέτρα για τη διασφάλιση της ποιότητας των αποτελεσμάτων των δοκιμών.
- Λαμβάνει υπόψιν εξωτερικά δεδομένα δοκιμών ή/και εκθέσεις δοκιμών τα οποία θα χρησιμοποιηθούν στη διαδικασία εγκρίσεων τύπου, μόνον εφόσον αυτά προέρχονται από ΤΥ, ορισμένες κατά τον νόμο από τη ΔΤΟ.
- Διενεργεί ελέγχους μόνον σε κατάλληλους χώρους σύμφωνα με τις απαιτήσεις του σχετικού προτύπου διαπίστευσης, στα πλαίσια των όρων που τίθενται από τις εφαρμοστέες νομοθετικές διατάξεις.
- Συνεργάζεται με τη ΔΤΟ παρέχοντας πρόσβαση στους αξιολογητές σε εγκαταστάσεις αλλά και σε πληροφορίες σχετικές με τον ορισμό αυτό (συμπεριλαμβανομένων

εγγράφων και αρχείων τα οποία παρέχουν πληροφορίες σχετικές με το επίπεδο ανεξαρτησίας από σχετιζόμενους φορείς, την αμεροληψία και τις επιδόσεις της ΤΥ).

- Επιτρέπει την διεξαγωγή αξιολογήσεων σε όλες τις τοποθεσίες δοκιμών παρουσία αξιολογητών της ΔΤΟ.
- Ενημερώνει τη ΔΤΟ άμεσα για οποιαδήποτε σχεδιαζόμενη αλλαγή σχετική με έγγραφα που αφορούν τον ορισμό της (π.χ. αλλαγές στο νομικό, οικονομικό, οργανωτικό και ιδιοκτησιακό καθεστώς, στοιχεία επικοινωνίας, διευθυντικά στελέχη, πόροι και τοποθεσίες, πεδίο διαπίστευσης κλπ).
- Ενημερώνει τη ΔΤΟ εγκαίρως για γεγονότα που μπορεί να οδηγήσουν σε περιορισμό ή ακύρωση του παρόντος ορισμού.
- Παρέχει στη ΔΤΟ, χωρίς να ζητηθεί, αποτελέσματα αξιολογήσεων από τον φορέα διαπίστευσης (Bmwfj).
- Χρησιμοποιεί τον ορισμό μόνον για το πεδίο εφαρμογής το οποίο αυτός αφορά.
- Δεν δηλώνει ότι τμήματά της, μη ορισμένα και μη σχετιζόμενα με τον ορισμό, περιλαμβάνονται σε αυτόν.
- Κάνει σαφές σε όλες τις συμβάσεις με τους πελάτες, ότι η διαπίστευσή της ή οποιαδήποτε από τις εκδιδόμενες εκθέσεις ή πιστοποιητικά δεν αποτελούν με κανέναν τρόπο έγκριση προϊόντων ή υπηρεσιών από το Υπ. Αν.Αντ.Υπο.Με.Δι..
- Δεν χρησιμοποιεί τον ορισμό με τρόπο ο οποίος μπορεί να βλάπτει τη φήμη της ΔΤΟ.
- Εκδίδει τα πρακτικά δοκιμών στην Ελληνική ή και στην Αγγλική.
- Εξετάζει κατά πόσο τα αιτήματα για δοκιμές που της υποβάλλονται, έχουν υποβληθεί σε άλλο φορέα και είναι σε εξέλιξη ή έχει δοθεί σχετική αρνητική απάντηση από αυτόν. Αιτήματα που έχουν υποβληθεί σε άλλο φορέα και είναι σε εξέλιξη ή έχει δοθεί σχετική αρνητική απάντηση από αυτόν, επιτρέπεται να εξετάζονται από αυτήν μόνο με την σύμφωνη γνώμη της ΔΤΟ.
- Διερευνά οποιοδήποτε γραπτό και πλήρως τεκμηριωμένο παράπονο από τρίτους εγκαίρως και επιλύει αυτό σύμφωνα.
- Συνεργάζεται με την ΔΤΟ πλήρως κατά τη διερεύνηση θεμάτων αθέτησης όρων του ορισμού.

Η ανωτέρω περιγραφή υποχρεώσεων δεν είναι περιοριστική και η TuV Austria GmbH πρέπει να συμμορφώνεται με όποιες υποχρεώσεις προκύπτουν από τις σχετικές διατάξεις.

Περιορισμός ή αναστολή του ορισμού μπορεί να επέλθει:

- Μετά από αίτημα της TuV Austria GmbH
- Μετά από απόφαση της ΔΤΟ εάν:
 - ο Όταν παύσουν να ισχύουν προϋποθέσεις του ορισμού οι οποίες περιγράφονται στην αίτηση ορισμού ή προέκυψαν από την αξιολόγηση (πχ. περιορισμός ή

ακύρωση της διαπίστευσής της με πιστοποιητικό με αρ. 275 που εκδόθηκε από την Bmwfj).

- ο Όταν γίνει παράβαση των όρων ορισμού
- ο Όταν εντοπιστούν περιπτώσεις μη συμμόρφωσης μετά από αξιολόγηση επαλήθευσης
- ο Όταν μέτρα επαλήθευσης της συμμόρφωσης δεν πραγματοποιηθούν, μέσα στο ορισμένο χρονικό διάστημα με υπαιτιότητα της TuV Austria GmbH.
- ο Εάν αποδειχθεί ότι όποιες απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες για την επαναφορά της συμμόρφωσης δεν πραγματοποιηθούν ή αποδειχτούν ελλειπίες.
- ο Στην περίπτωση πως οι μέθοδοι της TuV Austria GmbH, προκαλέσουν αιτιολογημένες αμφιβολίες ως προς την ειδικότητα, την αμεροληψία ή την αξιοπιστία της.

Κατά τον περιορισμό ή την αναστολή του ορισμού η TuV Austria GmbH έχει τη δυνατότητα να αποκαταστήσει τις απαιτούμενες συνθήκες του ορισμού. Η αποκατάσταση αυτή επαληθεύεται μετά τη διεξαγωγή αξιολόγησης ειδικά για το σκοπό αυτό.

Ολική ή μερική ακύρωση του ορισμού μπορεί να επέλθει:

- Μετά από αίτημα της TuV Austria GmbH.
- Εάν η TuV Austria GmbH παύσει τη δραστηριότητά της στο πεδίο ορισμού.

Η ΔΤΟ μπορεί να ανακαλέσει τον ορισμό εφόσον:

- Παύσουν να ισχύουν προϋποθέσεις του ορισμού οι οποίες περιγράφονται στην αίτηση ορισμού ή προέκυψαν από την αξιολόγηση και δεν αποκατασταθούν μέσα σε συγκεκριμένη προθεσμία.
- Η TuV Austria GmbH παραβαίνει συστηματικά τις απαιτήσεις του ορισμού (προϋποθέσεις ορισμού, απαιτήσεις του ISO/IEC 17020, απαιτήσεις σχετικές με τις εγκρίσεις τύπου).
- Μετά από επανειλημμένη λήξη προθεσμιών, δεν έχουν αποκατασταθεί οι όποιες αποκλίσεις.

Ο ορισμός μπορεί να ανακληθεί οριστικά, μερικά ή ολικά, εφόσον προκύψει ότι έγινε λαμβάνοντας υπόψιν εσφαλμένα δεδομένα.

Η TuV Austria GmbH απαγορεύεται να χρησιμοποιεί μεθόδους εικονικών δοκιμών.

Το προσωπικό της ΔΤΟ καθώς και όποιοι εξωτερικοί αξιολογητές χρησιμοποιούνται, οφείλουν να τηρούν τους κανόνες εχεμύθειας και εμπιστευτικότητας, αναφορικά με τις πληροφορίες της TuV Austria GmbH, οι οποίες αποκτήθηκαν κατά τη διαδικασία ορισμού και θα

τις χρησιμοποιούν μόνον για το συμφωνημένο σκοπό. Τα έγγραφα και οι πληροφορίες που παρέχει η TuV Austria GmbH δεν θα προωθηθούν σε τρίτα μέρη χωρίς την άδειά της, εκτός από τις περιπτώσεις όπου ο νόμος, το ISO/IEC 17020, ή αυτοί οι όροι ορισμού το απαιτούν.

Τυχόν αλλαγές στο νομικό καθεστώς πρέπει να δηλώνονται στη ΔΤΟ και απαιτούν την επανεξέταση του ορισμού.

Για την επέκταση του πεδίου ορισμού ακολουθείται διαδικασία αντίστοιχη αυτής του ορισμού, μετά από σχετική έγγραφη αίτηση της TuV Austria GmbH.

Απαγορεύεται η μεταβίβαση της ιδιότητας του ορισμού σε άλλη νομική οντότητα.

Ο συνημμένος πίνακας 1 μπορεί να επικαιροποιείται με απόφαση της ΔΤΟ.

Στην TuV Austria GmbH αποδίδεται το αρ. DTO-002 πιστοποιητικό το οποίο υπογράφεται από τον προϊστάμενο της ΔΤΟ.

Ο Αν. Υπουργός

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης

Ακριβές Αντίγραφο

Π. Μπακρατσάς

Πίνακας 1

Catalogue of designated and recognized testing methods

(Sorted by the International Classification of Standards – ICS)

The Technical Service Categories are used as defined in the framework directive 2007/46/EC

EC directives and EC regulations index: http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/documents/directives/motor-vehicles/index_en.htm

UN/ECE regulations index: http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/files/unece/status-table_en.pdf

Testing

13.310	Protection against crime 74/61*95/56 Council directive of 17 December 1973 on the approximation of the laws of the Member States relating to devices to prevent the unauthorized use of motor vehicles (74/61/EEC)	Cat. B
17.140.30	Noise Emitted from vehicles and transport equipment 70/157*2007/34 Council directive of 6 February 1970 on the approximation of the laws of the Member States relating to the permissible sound level and the exhaust system of motor vehicles (70/157/EEC)	Cat. B
	ECE R 51 series 02 Regulation No 51 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles having at least four wheels with regard to their noise emissions	B

23.020.30	Pressure vessel. gas cylinders ECE R 67 series 01 Regulation No 67 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning: I. Approval of specific equipment of motor vehicles using liquefied petroleum gases in their propulsion system; II. Approval of a vehicle fitted with specific equipment for the use of liquefied petroleum gases in its propulsion system with regard to the installation of such equipment	Cat. B
	 ECE R 115 Uniform provisions concerning the approval of: I. Specific LPG (Liquefied petroleum gases) retrofit systems to be installed in motor vehicles for the use of LPG in their propulsion system II. Specific CNG (compressed natural gas) retrofit systems to be installed in motor vehicles for the use of CNG in their propulsion system.	 B
43.020	Road vehicles in general 2007/46/EC Directive 2007/46/EC of the European parliament and of the council of 5 September 2007 establishing a framework for the approval of motor vehicles and their trailers, and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles (Framework Directive)	Cat. B
	 76/114*87/354 Council directive of 18 December 1975 on the approximation of the laws of the Member States relating to statutory plates and inscriptions for motor vehicles and their trailers, and their location and method of attachment (76/114/EEC)	 B
	 92/21*95/48 Council directive 92/21/EEC of 31 March 1992 on the masses and dimensions of motor vehicles of category M1	 B
	 97/27*2003/19 Directive 97/27/EC of the european parliament and of the council of 22 July 1997 relating to the masses and dimensions of certain categories of motor vehicles and their trailers and amending Directive 70/156/EEC	 B

		Cat.
43.040	Motor vehicle systems	
43.040.20	70/388*87/354 Council directive of 27 July 1970 on the approximation of the laws of the Member States relating to audible warning devices for motor vehicles (70/388/EEC)	B
	76/756*2008/89 Council directive of 27 July 1976 on the approximation of the laws of the Member States relating to the installation of lighting and light-signalling devices on motor vehicles and their trailers (76/756/EEC)	B
	ECE R 48 series 04 Regulation No 48 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the installation of lighting and light-signalling devices	B
43.040.30	75/443*97/39 Council directive of 26 June 1975 on the approximation of the laws of the Member States relating to the reverse and speedometer equipment of motor vehicles (75/443/EEC)	B
	ECE R 39 Regulation No 39 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the speedometer equipment including its installation	B
	78/316*94/53 Council directive of 21 December 1977 on the approximation of the laws of the Member States relating to the identification of controls, tell-tales and indicators of motor vehicles (78/316/EEC)	B
	92/24*2004/11 Council directive 92/24/EEC of 31 March 1992 relating to speed limitation devices or similar speed limitation on-board systems of certain categories of motor vehicles	B
43.040.40	71/320*2002/78 Council directive of 26 July 1971 on the approximation of the laws of the Member States relating to the braking devices of certain categories of motor vehicles and of their trailers (71/320/EEC)	B
	ECE R 13 series 11 Regulation No 13 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of vehicles of categories M, N and O with regard to braking	B
43.040.50	70/311*1999/7 Council directive of 8 June 1970 on the approximation of the laws of the Member States relating to the steering equipment for motor vehicles and their trailers (70/311/EEC)	B
	ECE R 79 series 01 Regulation No 79 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to steering equipment	B
	78/549*94/78 Council directive of 12 June 1978 on the approximation of the laws of the Member States relating to the wheel guards of motor vehicles (78/549/EEC)	B
43.040.60	74/483*2007/15 Council directive of 17 September 1974 on the approximation of the laws of the Member States relating to the external projections of motor vehicles (74/483/EEC)	B
	ECE R 26 series 03 Regulation No 26 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their external projections	B

43.040.60	ECE R 18 series 03 Regulation No 18 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to their protection against unauthorized use	B
43.040.70	77/389*96/64 Council directive of 17 May 1977 on the approximation of the laws of the Member States relating to motor-vehicle towing-devices (77/389/EEC)	B
	94/20 Directive 94/20/EC of the European Parliament and of the Council of 30 May 1994 relating to the mechanical coupling devices of motor vehicles and their trailers and their attachment to those vehicles	B
	ECE R 55 series 01 Regulation No 55 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of mechanical coupling components of combinations of vehicles.	B
43.040.80	ECE R 58 series 01 Regulation No 58 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of: I. Rear Underrun Protection Devices (RUPDs) II. Vehicles with regard to the installation of an RUPD of an approved type III. Vehicles with regard to their Rear Underrun Protection (RUP)	B
43.060.40	Fuel Systems 70/221*2006/20 Council directive of 20 March 1970 on the approximation of the laws of the Member States relating to fuel tanks and rear underrun protection of motor vehicles and their trailers (70/221/EEC)	Cat. A, B
	ECE R 110 Regulation No 110 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of I. specific components of motor vehicles using compressed natural gas (CNG) in their propulsion system; II. vehicles with regard to the installation of specific components of an approved type for the use of compressed natural gas (CNG) in their propulsion system	B
43.080	Commercial vehicles	Cat.
43.080.10	89/297 Council directive of 13 April 1989 on the approximation of the laws of the Member States relating to the lateral protection (side guards) of certain motor vehicles and their trailers (89/297/EEC)	B
	ECE R 73 series 01 Regulation No 73 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of I. Vehicles with regard to their lateral protection devices (LPD) II. Lateral protection devices (LPD) III. Vehicles with regard to the installation of LPD of an approved type according to Part II of this Regulation	B
83.160.10	Tyres for road vehicles 92/23*2005/11 Council directive 92/23/EEC of 31 March 1992 relating to tyres for motor vehicles and their trailers and to their fitting	Cat. B
	ECE R 30 series 02 Regulation No 30 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of pneumatic tyres for motor vehicles and their trailers	B
	ECE R 54 Regulation No 54 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UNECE) — Uniform provisions concerning the approval of pneumatic tyres for commercial vehicles and their trailers	B

Inspection

13.040.50	Emissions from vehicles and transport equipment 2005/55*2008/74 Directive 2005/55/EC of the european parliament and of the council of 28 September 2005 on the approximation of the laws of the Member States relating to the measures to be taken against the emission of gaseous and particulate pollutants from compression-ignition engines for use in vehicles, and the emission of gaseous pollutants from positive-ignition engines fuelled with natural gas or liquefied petroleum gas for use in vehicles	Cat. B
	70/220*2003/76 Council directive of 20 March 1970 on the approximation of the laws of the Member States relating to measures to be taken against air pollution by gases from positive-ignition engines of motor vehicles (70/220/EEC)	B
	ECE R 83 series 05 Regulation No 83 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UNECE) — Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the emission of pollutants according to engine fuel requirements	B
	72/306*2005/21 Council directive of 2 August 1972 on the approximation of the laws of the Member States relating to the measures to be taken against the emission of pollutants from diesel engines for use in vehicles (72/306/EEC)	B
	ECE R 24 series 03 Regulation No 24 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning: I. The approval of compression ignition (C.I.) engines with regard to the emission of visible pollutants II. The approval of motor vehicles with regard to the installation of C.I. engines of an approved type III. The approval of motor vehicles equipped with C.I. engines with regard to the emission of visible pollutants by the engine IV. The measurement of power of C.I. engines	B
	715/2007*459/2012 Regulation (EC) No 715/2007 of the european parliament and of the council of 20 June 2007 on type approval of motor vehicles with respect to emissions from light passenger and commercial vehicles (Euro 5 and Euro 6) and on access to vehicle repair and maintenance information	B
33.100.10	Electromagnetic compatibility - Emission 72/245*2009/19 Council directive of 20 June 1972 on the approximation of the laws of the Member States relating to the suppression of radio interference produced by spark-ignition engines fitted to motor vehicles (72/245/EEC)	Cat. B
33.100.20	Electromagnetic compatibility - Immunity See 33.100.10	Cat. B
43.020	Road vehicles in general 80/1268*2004/3 Council directive of 16 December 1980 on the approximation of the laws of the Member States relating to the fuel consumption of motor vehicles (80/1268/EEC)	Cat. B
43.040.60	Bodies and body components 74/408*2005/39 Council directive of 22 July 1974 on the approximation of the laws of the Member States relating to the interior fittings of motor vehicles (strength of seats and of their anchorages) (74/408/EEC)	Cat. B
	ECE R 17 series 08 Regulation No 17 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the seats, their anchorages and any head restraints	B

43.040.60	Bodies and body components	Cat.
	70/222 Council directive of 20 March 1970 on the approximation of the laws of the Member States relating to the space for mounting and the fixing of rear registration plates on motor vehicles and their trailers (70/222/EEC)	B
	70/387*2001/31 Council directive of 27 July 1970 on the approximation of the laws of the Member States relating to the doors of motor vehicles and their trailers (70/387/EEC)	B
	74/297*91/662 Council directive of 4 June 1974 on the approximation of the laws of the Member States relating to the interior fittings of motor vehicles (the behaviour of the steering mechanism in the event of an impact) (74/297/EEC)	B
	77/649*90/630 Council directive of 27 September 1977 on the approximation of the laws of the Member States relating to the field of vision of motor vehicle drivers (77/649/EEC)	B
	2001/56*2006/119 Directive 2001/56/EC of the European Parliament and of the Council of 27 September 2001 relating to heating systems for motor vehicles and their trailers, amending Council Directive 70/156/EEC and repealing Council Directive 78/548/EEC	B
	91/226*2010/19 Council directive of 27 March 1991 on the approximation of the laws of the Member States relating to the spray-suppression systems of certain categories of motor vehicles and their trailers (91/226/EEC)	B
	92/114 Council directive 92/114/EEC of 17 December 1992 relating to the external projections forward of the cab's rear panel of motor vehicles of category N	B
	2006/40 Directive 2006/40/EC of the European Parliament and of the Council of 26 June 2006 on the approximation of the laws of the Member States relating to the front underrun protection of motor vehicles and amending Council Directive 70/156/EEC	B
	(2005/66) 78/2009 Regulation (EC) No 78/2009 of the European Parliament and of the Council of 14 January 2009 on the type-approval of motor vehicles with regard to the protection of pedestrians and other vulnerable road users, amending Directive 2007/46/EC and repealing Directives 2003/102/EC and 2005/66/EC (As far as frontal protection systems defined in 2005/66 are concerned)	B
43.040.65	Glazing and wiper systems	Cat.
	78/317 Council Directive of 21 December 1977 on the approximation of the laws of the Member States relating to the defrosting and demisting systems of glazed surfaces of motor vehicles (78/317/EEC)	B
	78/318*94/68 Council directive of 21 December 1977 on the approximation of the laws of the Member States relating to the wiper and washer systems of motor vehicles (78/318/EEC)	B
	2003/97*2005/27 Directive 2003/97/EC of the European Parliament and of the Council of 10 November 2003 on the approximation of the laws of the Member States relating to the type-approval of devices for indirect vision and of vehicles equipped with these devices, amending Directive 70/156/EEC and repealing Directive 71/127/EEC	B

43.040.65	Glazing and wiper systems ECE R 43 Regulation No 43 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of safety glazing materials and their installation on vehicles	Cat. B
43.040.80	Crash protection and restraint systems 76/115*2005/41 Council directive of 18 December 1975 on the approximation of the laws of the Member States relating to anchorages for motor-vehicle safety belts (76/115/EEC)	Cat. B
	ECE R 14 series 07 Regulation No 14 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to safety-belt anchorages, Isofix anchorages systems and Isofix top-tether anchorages	B
	77/541*2005/40 Council Directive of 28 June 1977 on the approximation of the laws of the Member States relating to safety belts and restraint systems of motor vehicles (77/541/EEC)	B
	ECE R 16 series 06 Regulation No 16 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of: I. Safety-belts, restraint systems, child restraint systems and ISOFIX child restraint systems for occupants of power-driven vehicles II. Vehicles equipped with safety-belts, safety-belt reminder, restraint systems, child restraint systems and ISOFIX child restraint systems	B
43.060.01	Internal combustion engines for road vehicles in general 80/1269*1999/99 Council directive of 16 December 1980 on the approximation of the laws of the Member States relating to the engine power of motor vehicles (80/1269/EEC)	Cat. B
	ECE R 85 Regulation No 85 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of internal combustion engines or electric drive trains intended for the propulsion of motor vehicles of categories M and N with regard to the measurement of net power and the maximum 30 minutes power of electric drive trains	B
43.060.40	Fuel Systems ECE R 34 series 02 Regulation No 34 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the prevention of fire risks	Cat. B
43.060.50	Electrical and electronic equipment. Control systems ECE R 10 series 04 Regulation No 10 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to electromagnetic compatibility	Cat. B
43.080 43.080.20	Commercial vehicles ECE R 107 series 02 Regulation No 107 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of category M2 or M3 vehicles with regard to their general construction	Cat. B